



## REVIERE

# Der Tunnelbau im Fehmarn Belt nimmt Fahrt auf

Seit Juli werden nicht nur vorbereitende Arbeiten durchgeführt, sondern es wird an der Trasse der festen Querung des Fehmarn Belts gebaut. Der circa 18 Kilometer lange Absenktunnel wird einmal aus 89 Elementen bestehen. Sie werden in einem östlich von Rødbyhavn entstehenden Fabrik- und Hafenkomples produziert und dann zum Tunnelgraben verholt. Nach dem Absenken auf ein Steinbett und der Verbindung miteinander wird der Graben mit Kies und Sand verfüllt und schließlich mit einer Steinschicht abgedeckt.

Nachdem in der Bundesrepublik alle Klagen gegen den Tunnelbau abgeschmettert wurden, soll bei Puttgarden noch in diesem Jahr mit dem Bau eines Arbeitshafens begonnen werden. Auf der dänischen

Seite des Belts sind die Arbeiten schon weiter vorangeschritten. Im Sommer 2020 wurde mit dem Bau eines großen Arbeitshafens begonnen, auch das Tunnelportal ist inzwischen zu erkennen. Vor allem aber wird nun der Tunnelgraben ausgehoben. Er wird bis zu 60 Meter breit und 16 Meter tief in den Meeresgrund einschneiden. Bei den Baggerarbeiten werden rund 19 Millionen Kubikmeter Meeresboden ausgehoben. Mit diesem Material werden vor Fehmarn und Lolland Flächen von etwa 3 Quadratkilometern aufgeschüttet. Die Landgewinnungsflächen verlegen die Küste bis zu 500 Meter weit in den Fehmarn Belt hinein.

Mit dem Beginn der Baggerarbeiten setzt die Beeinträchtigung der Schifffahrt ein. Sie wird während mehrerer Jahre ein wechselndes Ausmaß haben. Während des eigentlichen Tunnelbaus werden zwei Sperrgebiete für Bauarbeiten und eines für den Zwischenaufenthalt der Elemente von der dänischen zur deutschen Seite des Belts wandern. Östlich der jetzigen Fährstrecke und der Tunneltrasse gibt es dann ausgeprägten Baustellenverkehr. Bevor es ab 2024 soweit sein wird und die navigatorischen Anforderungen bei der Passage durch den Fehmarn Belt wachsen, sollte sich die Sportschifffahrt gegenwärtig auf eine andere Gefahr einstellen. Bei den Baggerarbeiten wird der weltgrößte Löffelbagger „Simson“ eingesetzt. Durch ihn werden beträchtliche Sedimentmengen aufgewirbelt. In der Nähe des Geräts ist deshalb zu befürchten, dass mit dem Kühlwasser angesaugter Sand zu Motorschäden führen kann.

Mit dem Beginn der wasserseitigen Arbeiten am Tunnel hat im Juli auch die deutsch-dänische Verkehrszentrale in Travemünde den Vollbetrieb aufgenommen. Von dort aus soll der Verkehr im Fehmarn Belt während der Baujahre überwacht und gelenkt werden. Zusätzlich werden auf See Verkehrssicherungsschiffe eingesetzt. Der Arbeitskanal der VTS, CH68, sollte von Yachten abgehört werden, um über die Verkehrslage informiert zu sein.

Fotos: Fehmarn A/S, KYCD



Gut zu erkennen: Der Bagger wirbelt reichlich Schmutz auf

## SEMINAR

# Sicherheitstraining des KYCD

Noch sind nicht alle Unsicherheiten ausgeräumt, aber es ist inzwischen doch sehr wahrscheinlich, dass der KYCD nach der langen Zwangspause im Frühjahr 2022 wieder ein Sicherheitstraining im Einsatzausbildungszentrum Marine in Neustadt/Holstein anbieten kann. Wenn Sie den Seenotfall trainieren wollen, ohne in Gefahr zu geraten, ist jetzt der richtige Zeitpunkt sich auf die Interessentenliste setzen zu lassen. Unsere Geschäftsstelle merkt Sie gerne vor.

Im Mittelpunkt der zweitägigen Veranstaltung stehen die praktischen Übungen – aber auch die Theorie kommt nicht zu kurz. Im Wellenbad trainieren Sie mit Rettungsweste (gern auch Ihrer eigenen) und Rettungsinsel den hoffentlich nie eintretenden Notfall und wissen anschließend, wie Sie sich richtig verhalten. Im nachgebauten Schiffsrumpf erleben Sie massive Wassereintritte und trainieren das „Stopfen von Löchern“ mit Bordmitteln. Und in der Brandhalle bekämpfen Sie die Flammen mit verschiedenen Feuerlöschertypen und werden feststellen, wie schnell ein 2kg-Feuerlöscher leer und somit wirkungslos ist. Wenn schließlich auch die pyrotechnischen Signalmittel abgebrannt sind, wissen Sie, wie Sie im Notfall richtig reagieren und handeln müssen. Der Lehrgang ist nach den World Sailing Offshore Special Regulations als Compliant Sea Survival Course anerkannt.



Brandbekämpfung wird ebenfalls trainiert

**Werden Sie Mitglied: Einen Mitgliedsantrag finden Sie unter [www.kycd.de](http://www.kycd.de)**

**Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD:** Club-Magazin viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinformationen; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen, Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge, Törn- und Revierberatung.

**Besuchen Sie uns im Internet: [www.kycd.de](http://www.kycd.de)**  
Hier finden Sie zahlreiche Informationen: aktuelle Club-Nachrichten, News aus der Branche, Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen.

**Kreuzer Yacht Club Deutschland e. V.,**  
Neumühlen 21, 22763 Hamburg,  
Tel. 040- 741 341 00, E-Mail: [info@kycd.de](mailto:info@kycd.de),  
Internet: [www.kycd.de](http://www.kycd.de)  
Die Geschäftsstelle ist für den Publikumsverkehr geschlossen. Von Montag bis Donnerstag ist sie telefonisch von 10.00 bis 13.00 Uhr zu erreichen.

## Veranstaltungen

### 20./21.11.2021 AUSGEBUCHT

KYCD-OnlineSeminar „Segeln im Gezeitenstrom“. Entspannte Törns und sicheres Segeln in Tidengewässern.

- Die Vielfalt der Reviere: Spezielle Tidenerscheinungen
- Die Gezeiten nutzen: Praktische Tipps und Tricks
- Das System von Ebbe und Flut: Die Gezeiten verstehen

### Frühjahr 2022 in Neustadt/Holstein

KYCD-Sicherheitstraining: Den Seenotfall trainieren ohne in Gefahr zu geraten. Leck- und Brandbekämpfung, Rettungsinseln und -westen, Signalmittel.

Zwei Tage Theorie und Praxis im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine.

Zertifizierter Sea Survival Course OSR 6.01.

### 5./6. Februar 2022

KYCD-OnlineSeminar „Segeln im Gezeitenstrom“. Entspannte Törns und sicheres Segeln in Tidengewässern.

- Die Vielfalt der Reviere: Spezielle Tidenerscheinungen
- Die Gezeiten nutzen: Praktische Tipps und Tricks
- Das System von Ebbe und Flut: Die Gezeiten verstehen

**Die Veranstaltungen werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, segeln-Leser und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf [www.kycd.de](http://www.kycd.de) in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.**