



Teamwork war ein entscheidender Punkt bei dem Sommertreffen der Jugendboote

Junioren

## »Get Together« – Erfolgreiches Sommertreffen von Jugendbooten

Vom 7. bis 9. Juli hatte der KYCD zu einem Treffen auf Fehmarn eingeladen. Junioren zwischen 16 und 30 Jahren konnten während der drei Tage mit ihren Booten im Hafen von Orth Erfahrungen austauschen und über Vereinsgrenzen hinweg Freundschaften schließen.

Alle an der Vorbereitung Beteiligten waren gespannt, welche Resonanz die Einladung zum »Get Together« haben würde. Heute kann gesagt werden, dass der Versuch so gut gelungen ist, dass es nicht bei diesem einen Ereignis bleiben wird. Im Jahr 2019 soll es eine Neuauflage geben. Wir werden dabei das berücksichtigen, was wir beim »Probelauf« gelernt haben. Es hätten gerne einige Crews teilgenommen, für die der Weg nach Fehmarn schließlich doch nicht in Frage kam. Im nächsten Jahr werden wir am Ablauf etwas ändern, damit es dann für mehr Crews möglich wird, dabei zu sein.

Am 7. Juli machten sich vier Boote bei Westwind um die fünf bis sechs Beaufort auf den Weg nach Orth: Die »Teamwork 2« vom Marine-Yachtclub Neustadt, die »Teamwork« von der Möltenorter Seglerkameradschaft sowie zwei Boote vom Yacht-Club Gode Wind in Kiel, nämlich die »Bagalut« und die »Sigrun«. Während auf den drei Kieler Booten der achterliche Wind für Hochgefühle sorgte, wurde auf dem Boot aus Neustadt reichlich gearbeitet, als das enge Fahrwasser des Fehmarn Sunds bei Gegenstrom und Gegenwind aufgekreuzt wurde. Das kleinste teilnehmende Boot – die »Teamwork 2« ist eine Maxi 77 – traf jedoch wie alle anderen schon am Vormittag im Zielhafen ein.

Nach der Begrüßung und einer Informationsrunde auf der »Sigrun« setzten die Crews KYCD-Flaggen auf ihren Yachten und beschäftigten sich anschließend mit der ungewohnten Situation, das gemeinsame Abend-

essen für 18 Personen zu organisieren. Die Herausforderung, in den kleinen Pantrys ein Chili zuzubereiten wurde letztlich gemeistert und brachte die naturwüchsige Neuzusammensetzung der Crews mit sich. Zum Essen gelang es sogar, alle Teilnehmer auf der Möltenorter »Teamwork« unterzubringen. Im weiteren Verlauf des Abends dominierten Klönschnack, Gitarren, Shanties und Torfrock.

Das Essen nahm auch am nächsten Tag des Treffens eine prominente Stelle ein. Am Vortag war es zu einem Missverständnis wegen der Grillfleischlieferung für den zweiten Abend gekommen. Der Stand am Sonntagmorgen: Das Fleisch kann nicht rechtzeitig geliefert werden. Mit großem Einsatz der Hafencafébetreiberin Doro und anderer gelang es schließlich, den Schlachter zu erreichen und die Versorgung für den Abend sicherzustellen.

Um am zweiten Tag gemeinsam zu segeln, verteilten sich alle Teilnehmer auf die größere »Teamwork« und die »Sigrun«. Auf beiden Booten wurden im Fehmarn Sund und in der Orther Bucht Verhalten und Trimm erprobt. Anschließend ging man im Schutz der Breiter Barg für einen vernünftigen Nachmittag vor Anker. Zurück in Orth verlagerte sich das Geschehen in die Grillhütte.

Der Abend zog sich jedoch nicht endlos hin, denn die Wettervorhersage für den kommenden Tag sah nicht allzu rosig aus. Die Crew der »Teamwork« entschloß sich deshalb, noch in der Nacht nach Möltenort zu segeln. Auch die »Bagalut« und die »Teamwork 2« hatten einen straffen Zeitplan vor Augen: Kurz nach Sonnenaufgang, wollten auch sie auslaufen.

Vor dem Abschied kam es noch zu einer »Siegerehrung«. Für die besondere Leistung einer Crew war deren Teilnahme am Sicherheitstraining des KYCD in Neustadt als Preis ausgesetzt. Unter Applaus ging der Preis an die Crew der »Teamwork«, die nicht nur First Ship auf Fehmarn war, sondern sogar eine Nachtfahrt für das gemeinsame Wochenende auf sich nahm.

Im Hafen wurden Yachten und Crews freundlich aufgenommen, und die bereitwillige Unterstützung seines Hafenmeisters trug zum Erfolg des ersten Sommertreffens von Ausbildungsyachten bei. Dafür, ebenso wie für die Hilfe aus dem Hafencafé, einen herzlichen Dank nach Orth.

Workshop

## Möchten Sie einmal einen Containerfrachter steuern?

### VERANSTALTUNGEN

**05.10. - 06.10.2018**

KYCD-Sicherheitstraining: Den Seenotfall erleben und trainieren ohne in Gefahr zu geraten. Zwei Tage Theorie und Praxis im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein.

**02. und 03.11.2018**

**08. und 09.02.2019 (nur Frauen!)**

KYCD-Workshop „Berufsschiffahrt verstehen bedeutet Sicherheit im Sportboot“: Praktische Übungen im Schiffsführungssimulator des Maritimen Zentrum der Hochschule Flensburg.

**17.11.2018**

KYCD-Praxisseminar Wetterkunde in Bremen: Im neu konzipierten Wetterkundeseminar geht es einen Tag lang um Klima und Wetter, um Großwetterlagen und typische Verläufe.

#### Herbst/Winter 2018

- Medizinische Versorgung auf Yachten: Intensivkurs mit praktischen Übungen zum Umgang mit Verletzungen und Erkrankungen an Bord.
- KYCD-Praxisseminar Bootsmotoren: Funktion - Wartung - Reparatur
- KYCD-Workshop: „Gute Reise!“ – Erarbeiten Sie sich umfangreiches Basiswissen zu sinnvoller Ausrüstung, risikomindernden Verhaltensweisen und sicherheitsorientierter Schiffsführung

Die Veranstaltungen werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, **segeln**-Leser und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf [www.kycd.de](http://www.kycd.de) in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

Für Fahrten- und Freizeitskipper sicherlich ein erhabenes Gefühl, ein deutlich größeres Schiff als das eigene „in den Händen“ zu haben. Beim KYCD-Workshop „Berufsschiffahrt verstehen bedeutet Sicherheit im Sportboot“ ist das möglich. Während der praktischen Übungen steuern Sie im Schiffsführungssimulator des Maritimen Zentrum der Hochschule Flensburg die Berufsschiffe, die Sie sonst als Fahrten- und Freizeitskipper nur in hoffentlich ausreichender Entfernung sehen bzw. zu denen Sie in der Regel „aufschauen“ müssen. Schwerpunkt dieses zweitägigen Workshops in einem der modernsten Schiffsführungssimulatoren am 02. und 03. November 2018 ist jedoch, das Miteinander von Groß- und Kleinschiffahrt zu trainieren und unklare oder gefährliche Situationen gar nicht erst entstehen zu lassen, weil der eine das Verhalten des anderen nicht richtig einschätzen kann. Nervosität und Unsicherheit an Bord sind nie förderlich.

Erleben Sie während des Workshops aus der Sicht einer Brückencrew, wie es ist, wenn sich Yachten, Frachter, Fähren und Tanker auf der offenen See oder im Revier begegnen.



Im Simulator lernen Sie die Situationen auf dem Wasser aus einem ganz neuen Blickwinkel kennen

nen. Erarbeiten Sie sich mit Unterstützung des Kapitäns und Lotsen Gerald Immens durch den Wechsel vom Cockpit auf die Brücke die Handlungsweisen, mit denen Risiken vermeidbar sind. Verstehen Sie, wie Schiffahrt heute auf den vielfach gemeinsamen Verkehrsflächen „funktioniert“ und gewinnen Sie nebenbei noch einen Überblick über den richtigen Einsatz, die Leistungsfähigkeit und auch die Grenzen elektronischer Navigationsgeräte und Hilfsmittel.

**Der Kostenbeitrag liegt für KYCD-Mitglieder bei 305,- Euro (Nicht-Mitglieder 365,- Euro). Detaillierte Informationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert oder unter [www.kycd.de](http://www.kycd.de) in der Rubrik „Lehrgänge“ heruntergeladen werden.**

## Aushangstellen für »Bekanntmachungen für Seefahrer« fallen weg

Die regionalen Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter teilen mit, dass zum 01.01.2019 alle Aushangstellen für die „BfS“ abgeschafft werden. Die in der Regel recht wichtigen Mitteilungen sind dann lediglich online unter [www.elwis.de](http://www.elwis.de) (Rubrik „Seeschiffahrt“ > „Bekanntmachungen für Seefahrer“) oder direkt bei den Geschäftsstellen der jeweiligen WSA einsehbar. Im Internet des KYCD ([www.kycd.de](http://www.kycd.de)) ist in der Rubrik „News“ ein Direktlink zur Übersicht aller Meldungen geschaltet.

Werden Sie Mitglied

**Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD:** Clubmagazin viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinformationen; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen, Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge sowie Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD...und das alles für nur 48 Euro im Jahr.

**Besuchen Sie uns im Internet: [www.kycd.de](http://www.kycd.de)**  
Hier finden Sie zahlreiche Informationen: News aus der Branche, Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen, Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

**Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.,**  
Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040/741 341 00, Fax 040/741 341 01, E-Mail: [info@kycd.de](mailto:info@kycd.de), Internet: [www.kycd.de](http://www.kycd.de).  
Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Dienstag, Donnerstag und Freitag von 09.30 bis 13.00 Uhr sowie Montag und Mittwoch von 09.30 bis 13.00 Uhr nur telefonisch.

► Einen Mitgliedsantrag finden Sie unter [www.kycd.de](http://www.kycd.de)