



Auf der vorbildlich ausgerüsteten Etap 46 Charly kann man viel lernen

Praxis mit Charly

Die übliche Segelausbildung endet meist da, wo es spannend wird: Nachttörn oder Tidennavigation zum Beispiel. Nicht so beim KYCD – auf einem intensiven Praxistörn können Kurs Teilnehmer hier in die gehobene Seemannschaft einsteigen und bekommen erstklassige Sicherheitsratschläge. Das alles auf einer perfekt ausgerüsteten Etap 46. Hier ein Teilnehmerbericht: Es klingt vielversprechend: Tidennavigation, Nachtfahrt auf der Elbe, Handhabung eines 46 Fuß Bootes, Sicherheitsprogramm. Grund genug für mich und meinen Freund, den Dreitagestörn ab Cuxhaven zu buchen. Außerdem stehen wir in der Ausbildung zum SKS und benötigen noch einige Seemeilen. Am Freitag um 10.00 Uhr beginnt der Törn in Cuxhaven. Die Etap 46 ist hochwertig mit Sicherheitsausrüstung und Elektronik bestückt. Elektrowinden und Rollreffsegel machen das Boot einhantelig. Neben dem Skipper Joachim ist Frank an Bord, der uns überraschend anbietet, bei entsprechenden Bedingungen zusätzlich an Bord einen Astrokurs durchzuführen. Dann beginnt Joachim mit einer dreistündigen Sicherheitseinweisung. Überraschend für uns: Sogar bei Flaute werden auf See die Rettungswesten getragen.

Als Abschluss der Sicherheitseinweisung wird uns am Steg die Handhabung eines modifizierten Rettungsnetzes gezeigt, das fest an der Fußreling im Mastbereich montiert ist. Mit seiner Hilfe kann eine einzelne, an Bord verbliebene Person einen bewusstlosen Überbordgefallenen horizontal abbergen. Der Clou: Das Rettungsnetz ist auch als Leiter benutzbar, falls der Überbordgefallene Hilfe benötigt oder selbst in der Lage ist, an Bord zu klettern. Das Wetter ist gut, es weht ein Südwestwind Stärke fünf. Mit Abschluss der Einweisung kentert der Strom zum ablaufenden Wasser, und wir können Richtung Helgoland ablegen! Wir setzen 106 Quadratmeter Segelfläche und düsen mit elf Knoten Fahrt (davon drei Knoten Strom) elbab. Nach etwa 90 Minuten Fahrt und der Passage mehre-



▲ Perfekt für das anspruchsvolle Revier: Die Charly unter Vollzeug

Lehrgänge, Seminare, Skippertrainings



- **31. 08. - 02.09.2012**
KYCD-Praxisseminar: Sicherheit an Bord
- **14. 09. - 16.09.2012**
KYCD-Praxisseminar: Sicherheit an Bord
- **28. 09. - 30.09.2012**
KYCD-Praxisseminar: Sicherheit an Bord
- **19.10. - 20.10. 2012**
KYCD-Seminar: Technische Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator
- **16.11. - 27.11.2012**
KYCD-Seminarreise Navigation und Nautik
- **02.11. - 03.11. 2012**
KYCD-Sicherheitsseminar im Einsatzbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein
- **Herbst 2012**
KYCD-Medizin-Seminare in Hamburg und Stuttgart
Ganzjährig Skippertraining in Heiligenhafen, in Kooperation mit Well-Sailing

► Die Seminare werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, *segeln-Leser* und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Seminarinhalte, Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf der Website des KYCD (www.kycd.de) in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

rer Containerriesen haben wir den großen Vogelsand passiert und können auf Kurs 304 Grad abfallen. Der Autopilot steuert in der Trackfunktion das Boot in Richtung der 18 Seemeilen entfernten Hochseeinsel. Ruhe kehrt ein, aber nicht lange: Frank bittet uns für eine kurze Astroeinführung in die Messe. Als Hochschullehrer gelingt es ihm, uns innerhalb von 45 Minuten die nötigen Grundlagen für eine Sonnenbeobachtung zu erklären. Danach „schießen“ wir die Sonne. Nach einigen Versuchen ähneln unsere Ergebnisse denen des großen Meisters, Joachim gibt uns noch eine terrestrische Peilung Helgolands und notiert dazu die GPS-Koordinaten. Nach einer Viertelstunde Rechnerei können wir stolz sein: wir liegen mit unserem Besteck nur 1,4 Seemeilen neben dem GPS-Ort! Anschließend laufen wir in den Vorhafen ein, bergen die Segel und legen an. Beim Essen an Land besprechen wir den weiteren Verlauf: Wir werden gegen Mitternacht auslaufen und in der Dunkelheit durch das gut betonnte Wattfahrwasser nach Büsum

AUSBILDUNGS- SCHWERPUNKTE:

- Sicherheitseinweisung
- Törnplanung
- Wetterkarte auswerten
- Tidenberechnung
- Stromberechnung
- Handhabung eines 14 Meter Bootes
- An- und Ablegen
- Technische Navigation
- Sehen und gesehen werden
- Nautische Literatur
- Seekartenarbeit
- Nachtfahrt Elbe
- Retten eines Überbordgefallenen

Fotos: KYCD

laufen. Dazu brauchen wir auflaufendes Wasser, da der dortige Yachthafen bei Niedrigwasser fast trockenfällt. Umfangreiche Vorarbeiten sind nötig: Wir sitzen eifrig über Tidenatlas, Tidenkalender und Leuchtfeuerverzeichnis. Nach dem Abendbrot schlafen wir für vier Stunden und laufen gegen 01.00 Uhr in die stockdunkle Nacht aus. Der Wind hat auf West vier gedreht. Wir segeln unter Autopilot von der Tonne Düne Süd zur Heultonnen Süderpiep, steuern im Fahrwasser per Hand und haken jede der Leuchttonnen ab. Uns begegnen lediglich zwei Fischer. Kurz vor dem Einlaufen geht die Sonne auf. Wir machen im Sportboothafen fest. Kurz vor Stillwasser gegen Mittag laufen wir durch die Süderpiep wieder aus, um kurz nach Hochwasser über die Sände in die Norderelbe zu rutschen. Bis zweieinhalb Stunden nach Hochwasser können wir die Sände passieren. Unter Segeln erreichen wir 30 Minuten vor diesem Zeitpunkt die Norderelbe und ankern für drei Stunden im Lüchterloch, um das auflaufende Wasser abzuwarten. Um 15.00 Uhr lichten wir den Anker und segeln raumschots unter Vollzeug elbauf. Das Wrack der *Ondo*, Neuwark, die Kugelbake und die Schleusenanlagen des NOK ziehen vorbei. Schließlich legen wir nach 42 Seemeilen im Hafen von Glückstadt an. Bereits um 23.00 Uhr laufen wir für eine Nachtfahrt wieder aus. Wir lernen das Boot sicher nach den Richtfeuern und befeuerten Tonnen zu steuern und die Schiffe nach ihrer Lichterführung zu identifizieren. Um 6.00 Uhr sind wir zurück in Cuxhaven. 160 lehrreiche Seemeilen in einem anspruchsvollen Revier liegen hinter uns. Joachim hat uns viel beigebracht. ⚓

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinfos; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxis- trainings und Lehrgänge; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD. ... und das alles für nur **28,- € im Jahr** (38,- € für Fahrtenskipper, die keinem anderen Segel- oder Motoryachtverein angehören).

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de - hier finden Sie zahlreiche Info: News aus der Branche; Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040 / 741 341 00, Fax 040 / 741 341 01, E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de. Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Montag bis Mittwoch: 08.30 bis 11.30 Uhr, Donnerstag 08.30 bis 15.30 Uhr.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Herr Frau Titel: _____ Name: _____
Vorname: _____ Geb.-Datum: _____
Straße: _____ PLZ, Ort: _____
Telefon: _____ Fax: _____
Mobil: _____ E-Mail: _____
Webadresse: _____

€ 28,00* Jahresbeitrag
Für Mitglieder eines Segel- oder Motoryachtvereins
Ich bin Mitglied im: _____
(bitte Vereinsnamen angeben)

€ 38,00* Jahresbeitrag
Für Mitglieder, die keinem Segel- oder Motoryachtverein angehören

Beitragsrechnung erbeten

* Zuschläge gemäß Beitragsordnung
Euro 5,- bei Überweisung des Mitgliedbeitrages
Euro 5,- bei Ausstellung einer Mitgliedbeitragsrechnung

Mein Fahrtgebiet:

Ostsee Nordsee Mittelmeer Hochsee Bodensee Binnen

Ich bin:

Yachteigner Motor Segel Mitsiegler
 Charterer Nicht aktiv

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Die Beitragsordnung des KYCD sieht vor, dass die Zahlung des Mitgliedsbeitrages auf dem Wege der Einzugsermächtigung erfolgen soll.

Hiermit beauftrage ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Name des Kontoinhabers: _____

Name der Bank: _____

BLZ: _____ Konto-Nr.: _____

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Bitte einsenden an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.
Neumühlen 21 · 22763 Hamburg