



## Auf der Queen Mary 2 über den Atlantik



### Seminarreise „Navigation & Nautik“ des KYCD

Nach der überaus erfolgreichen und spannenden Seminarreise auf der Hurrigrute im März – mit einer rekordverdächtigen Beteiligung von 55 Teilnehmern – bietet der KYCD allen Mitgliedern und Interessierten die einmalige Chance, auf der *Queen Mary 2* nicht nur den Atlantik von New York nach Southampton zu erleben, sondern im Rahmen des Seminars „Navigation & Nautik“ viel Wissenswertes zu lernen.

Die Transatlantikreise startet am 17. November 2011 in New York und endet am 24. November in Southampton.

Seminarinhalte: Sicherheit an Bord, Rettungsweste, MoB einschließlich des wieder Anbordbringens; Physiologie des Ertrinkens, Behandlung Unterkühlter, Wetterkunde, Wetterkarten zeichnen und analysieren, Magnetismus, Seekarte, terrestrische Navigation, Anlegen, Theorie des Segelns, Segeln im Sturm. Zusätzlich werden Lehrfilme gezeigt mit den Themen Spisegehn, Segelstellung, Navigation, Radar, Wetterkunde.

Die detaillierten Informationen und Buchungsunterlagen stehen auf den Internetseiten des KYCD ([www.kycd.de](http://www.kycd.de)) in der Rubrik „Lehrgänge“ zum Download bereit oder können in der Geschäftsstelle angefordert werden.

## Bootsmotoren und „E10“

Parallel zur viel diskutierten Autofahrer-Thematik „E10 tanken – ja oder nein?“ stellen sich viele Skipper die Frage: Verträgt mein Benzinmotor „E10“? Der ADAC hat jetzt alles Wissenswerte zur Verträglichkeit von „E10“ für Bootsmotoren zusammengestellt und gibt weitere Tipps zur und bei Verwendung von „E10“. Die Bootsmotorenhersteller, die bereits Angaben zur E10-Verträglichkeit ihrer Modelle veröffentlicht haben (Honda, Evinrude, Yamaha, Mercury, Mariner, MerCruiser, Volvo Penta, Suzuki), sind in einer Liste zusammengefasst. Bei nicht genannten Herstellern rät der ADAC davon ab, E10 zu verwenden. **Info:** [www.adac.de/sportschiffahrt](http://www.adac.de/sportschiffahrt)

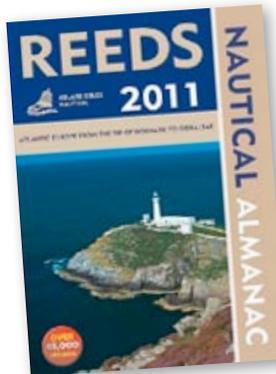
## BSH: Elbekarten enthalten jetzt auch Strömungsdaten

Aktuelles Kartenmaterial ist für die sprichwörtliche „handbreit Wasser unter dem Kiel“ eine der wichtigsten Informationsquellen auf See. In den neuen Kartensätzen des BSH wurden zum Beispiel viele von aktiven Seglern übermittelte Hinweise auf Veränderungen entlang der Deutschen Küste und den anschließenden Ästuaren berücksichtigt. Eine bedeutende Neuerung der BSH-Karten ist die Ausweisung detaillierter Strömungsdaten in der Elbe für insgesamt 32 Positionen von Cuxhaven bis Finkenwerder. Jedes Blatt der Serie 3010 „Die Elbe bis Hamburg“ enthält jetzt eine Gezeitenstromtabelle mit zwei bis fünf Werten. Außerdem ist die Serie 3012 „Die Ems von Borkum bis zum Küstenkanal“ um das Blatt „Borkum bis Juist“ auf neun Blätter erweitert worden.

Damit erfolgt der Lückenschluss zwischen diesen Inseln. Dies ermöglicht eine noch genauere Törnplanung und eine sichere Navigation.

Die neuen Kartensätze für die Ostsee enthalten aktualisierte Tiefeninformationen vor allem im Bereich der Trave, Warnow und des Greifswalder Boddens. Eingearbeitet worden sind außerdem zahlreiche neue sowie aktualisierte Hafенpläne – unter anderem für die Marinas Wiek, Vitte, Kloster, Gustow, Kröslin und Kamp bis Karnin. **Info:** [www.bsh.de](http://www.bsh.de)

## Reeds Nautical Almanac 2011

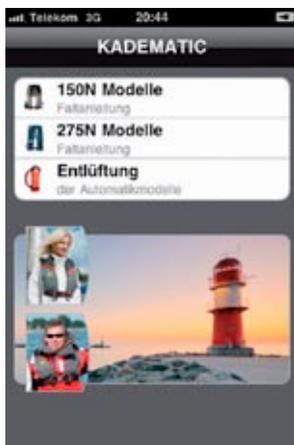


Die in über 45.000 Punkten aktualisierte 2011er Ausgabe mit allen nautischen Informationen, die ein Skipper auf den Seerevieren des europäischen Atlantiks beziehungsweise der Nordsee benötigt, steht jetzt auch in einer Online-Version zur Verfügung. Käufer des Buches (ob Print- oder Onlineversion) haben nach einer Registrierung den freien Zugang zum Downloadbereich und damit auch zu noch folgenden Aktualisierungen, die – zum Beispiel bezogen auf ein Revier – speziell verwaltet werden können. Das Buch kann online, im Buchhandel oder direkt beim Verlag erworben werden.

**Info:** [www.reedsnauticalalmanac.co.uk](http://www.reedsnauticalalmanac.co.uk)

 **Kadematic bringt die Rettungsweste auf das iPhone**

Automatische Rettungswesten geben sicheren Schutz und hohen Tragekomfort an Bord. Was aber, wenn die Weste ausgelöst wird und während des Törns wieder klargemacht werden soll? Hier hilft Kadematic mit der kostenlosen Kademativ-iPhone App. Mit kurzen Beschreibungen und detaillierten Fotos zum Falten der 150 und 275 Newton Modelle, einschließlich der Erläuterung zur Entlüftung über das Mundschlauchventil, kann jeder Wassersportler seine automatische Rettungsweste selbst schnell wieder klarmachen. Kadematic empfiehlt, immer mindestens ein Reserveset mit CO2-Flasche und Tablette an Bord greifbar zu haben, um die Weste erneut einsatzbereit zu machen. Online ist die Faltanleitung auch unter [www.kademativ.de](http://www.kademativ.de) (Rubrik Technik und Wartung) zu finden.



 **Testlauf im Schiffsführungssimulator**



**Modernste Simulator-Technik erwartet die Teilnehmer der KYCD-Seminare**

Bei diesen Seminaren können Freizeitkapitäne wichtige, praktische Erfahrungen sammeln, wie die Schifffahrt von der Brücke eines Handelsschiffes aussieht und was zu tun ist, um Gefahrensituationen zwischen Berufs- und Freizeitschifffahrt zu vermeiden. Weitere Inhalte des zweitägigen Seminars behandeln die Themenbereiche AIS, Navigation, Radar und elektronische Seekarten.

Die Teilnehmerzahl bei den Seminaren wird begrenzt sein, Interessierte sollten sich bereits jetzt einen Platz reservieren. Die Informationen stehen auf den Internetseiten des KYCD ([www.kycd.de](http://www.kycd.de)) in der Rubrik „Lehrgänge“ zum Download bereit oder können in der Geschäftsstelle angefordert werden.

Die Vorbereitungen zu den geplanten Seminaren des KYCD im Schiffsführungssimulator an der FH Flensburg sind mit einem erfolgreichen Testlauf Ende März abgeschlossen worden. Jetzt steht nur noch die exakte Terminfestlegung der Seminare (ab Sommer 2011) an.

**Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD:** Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinfos; aktuelle Hafenhandbücher kostenlos; Infoschriften, Länderinformationen und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge; Fahrtenwettbewerb; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD, ...**und das alles für nur 28 € im Jahr** (38 € für Fahrtenkipper, die keinem anderen Segel- oder Motoryachtverein angehören). **Besuchen Sie uns im Internet: [www.kycd.de](http://www.kycd.de)** – hier finden Sie zahlreiche Infos: News aus der Branche; Downloads aller KYCD-Broschüren (Medizin, Länderinfo, Charterfibel, Technik, etc.) und wichtiger und interessanter Unterlagen; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

**Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.,** Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040/741 341 00, Fax 040/741 341 01, E-Mail: [info@kycd.de](mailto:info@kycd.de), Internet: [www.kycd.de](http://www.kycd.de). Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Montag bis Mittwoch: 08.30 bis 11.30 Uhr, Donnerstag 08.30 bis 15.30 Uhr.

 **Anmeldung zur Mitgliedschaft**

Name: \_\_\_\_\_  
 Vorname: \_\_\_\_\_ Geb.-Datum: \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_ PLZ, Ort: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_  
 Mobil: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

- € 28,00 Jahresbeitrag**  
**Für Mitglieder eines Segel- oder Motoryachtvereins**  
**Ich bin Mitglied im:** \_\_\_\_\_  
(bitte Vereinsnamen angeben)
- € 38,00 Jahresbeitrag**  
**Für Mitglieder, die keinem Segel- oder Motoryachtverein angehören**
- Hiermit beauftrage ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Name des Kontoinhabers: \_\_\_\_\_  
 Name der Bank: \_\_\_\_\_  
 BLZ: \_\_\_\_\_ Konto-Nr.: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Ort, Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

- Mein Fahrtgebiet:**  
 Binnen  Ostsee  Nordsee  Mittelmeer  Hochsee  
 Ich bin Mitsegler  Ich bin Charterer

- Ich besitze eine(n):**  
 Jolle  Segelyacht  Trimaran  Katamaran  
 Motorsegler  Motorboot  keine Yacht

**Bootsdaten:**  
 Schiffsname: \_\_\_\_\_ Schiffstyp: \_\_\_\_\_  
 Heimathafen: \_\_\_\_\_ Registriernummer: \_\_\_\_\_  
 Rufzeichen: \_\_\_\_\_ Segel-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Länge: \_\_\_\_\_ Breite: \_\_\_\_\_  
 Tiefgang: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_  
 Farbe Rumpf: \_\_\_\_\_ Farbe Aufbau: \_\_\_\_\_

**Bitte einsenden an:** Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.  
Neumühlen 21 · 22763 Hamburg