



OFFIZIELLE MITTEILUNGEN DES Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

In Kroatien droht hohe Nachversteuerung

Wenn Kroatien am 1. Juli 2013 in die EU aufgenommen wird, dürfte es deutliche Unruhe unter den Yachtbesitzern mit Schiffen unter ausländischer Flagge geben. Denn mit dem EU-Beitritt droht die Zahlung der Einfuhrumsatzsteuer. Eine Expertenkommission versucht jetzt bereits Lösungswege zu erarbeiten, die die Interessen des Landes und die EU-Vorgaben berücksichtigt, gleichzeitig aber ermöglicht, dass die Yachteigner von un versteuerten Yachten im Lande bleiben. Die bisherige Gesetzeslage sieht vor, dass auf den Schiffswert 25 Prozent Umsatzsteuer plus 5 Prozent Luxussteuer zu zahlen sind.

Führerscheinfreiheit bis 15 PS soll bis Sommer kommen

Die beiden Abgeordneten Torsten Staffeldt (FDP) und Hans-Werner Kammer (CDU), die die Bundestagsinitiative maßgeblich vorangetrieben hatten, haben sich mit dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) über die Eckpunkte der Umsetzung des im Januar verabschiedeten Bundestagsbeschlusses „Neue Impulse für die Sportschiffahrt“ einigen können. Danach soll der führerscheinfreie Bereich auf 15 PS ausgedehnt, die Höchstgeschwindigkeit allerdings auf 25 km/h begrenzt werden. Die neue Verordnung soll im Eilverfahren noch bis zum Sommer 2012 in Kraft gesetzt werden. Sie erfolgt allerdings nur auf Probe und soll nach Ablauf von drei Jahren erneut bewertet werden. Die ebenfalls geplante Ausweitung der Charterscheinregelung soll in zwei Schritten erfolgen. Im Laufe des Jahres 2012 sollen die Binnengewässer auf weitere Freigaben, insbesondere im Sinne des Netzwerkschlusses, überprüft werden. Die Ausweitung auf geeignete Ostseereviere ist bis zum April 2013 vorgesehen.

Verbesserte Betonnung vor Helsingør

Anfang April wird Søfartsstyrelsen, die dänische Schifffahrtsverwaltung, vor Helsingør wieder eine grüne Leuchttonne an der Grenze des Verkehrstrennungsgebiets auslegen. Die Tonne W5 war im Jahr 2008 eingezogen worden. Damals wurden die Grenzen des VTG geringfügig geändert, und da die Tonne für die Handelsschiffahrt nicht mehr erforderlich war, galt sie als überflüssig. Seither vermissten viele Segler das Seezeichen, das ihnen beim Anlaufen von Helsingør optisch ermöglichte, ihren Abstand vom Verkehrstrennungsgebiet zu bestimmen. Dies will Søfartsstyrelsen nun wieder möglich machen, damit Yachten nicht ungewollt in das VTG geraten, sondern einen sicheren Kurs in der Küstenverkehrszone laufen.

Praxisleitfaden „Wassertourismus in Deutschland“



Der im Rahmen der „Marketinginitiative Wassertourismus“ vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie geförderte Praxisleitfaden, soll – so die Zielsetzung – den Markt für wassertouristische Angebote weiter professionalisieren und gerade auch gegenüber den europäischen Wettbewerbern noch attraktiver und bekannter machen. Der Praxisleitfaden richtet sich hauptsächlich an wassertouristische Unternehmen, Kommunen und Vereine und gibt vielfältige Informationen zu den verschiedenen Formen des Wassertourismus, zur Nachfrage und der wirtschaftlichen Bedeutung, benennt Chancen und Herausforderungen für die zukünftige Entwicklung. www.bmwi.de/BMWi/Navigation/Service/publikationen,did=471346.html.

Lehrgänge, Seminare, Skippertrainings



- **04. - 06.05.2012**
KYCD-Praxisseminar: Sicherheit an Bord / Modul 2
- **11. - 13.05.2012**
KYCD-Praxisseminar: Sicherheit an Bord / Modul 2
- **21. 07.2012**
KYCD-Praxisseminar: Sicherheit an Bord / Modul 1
- **16. - 27.11.2012**
KYCD-Seminarreise Navigation & Nautik auf der Hurtigrute
- **Ganzjährig Skippertraining**
in Heiligenhafen, in Kooperation mit Well-Sailing
- **Herbst 2012**
KYCD-Sicherheitsseminar im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein
- **Herbst 2012**
KYCD-Medizin-Seminare in Hamburg und Stuttgart
- **Herbst 2012**
KYCD-Seminar: Technische Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator

► Die Seminare werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, *segeln-Leser* und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Seminarinhalte, Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf den Webseiten des KYCD (www.kycd.de) in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

Seminarreise „Navigation & Nautik“



Vom 16. bis 27. November 2012 führt der Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. wieder eine weitere Seminarreise „Navigation & Nautik“ auf der Hurtigrute entlang der norwegischen Küste von Bergen nach Kirkenes und zurück nach Bergen durch. Die Reise auf der M/S *Polarlys* bietet allen Teilnehmern zusätzlich zu den Seminarinhalten viel Abwechslung durch mögliche Landausflüge, Sightseeing oder einen gemütlichen Hafenbummel entlang der norwegischen Küste. Alle Häfen, die auf der nordgehenden Route nachts angelaufen werden, erleben Sie auf der südgehenden Rückroute am Tage.

Bei den Seminarthemen haben die Teilnehmer die Möglichkeit, viel Wissenswertes rund um Navigation und Nautik zu lernen sowie auch eine Reihe von praktischen und hilfreichen Übungen durchzuführen, die sich besonders an Segler und Bootsführer richten. Die Teilnehmer werden mit den unterschiedlichsten Aufgaben in Theorie und Praxis konfrontiert und vermeiden dadurch Fehler in der Bootshandhabung. Ziel ist es, vorhandenes Wissen zu erweitern oder aufzufrischen und die Teilnehmer durch praktische Übungen sicherer zu machen.

Die Seminarinhalte sind (unter anderem): Segeln im Tiefdruckgebiet: Wetterkunde, Empfängerausrüstung, Grenzen der Vorhersage; Theorie des Segelns; Kompass, Magnetismus, Deviation: Dipol Erde, Feldlinien, Horizontalkomponente, Schiffsmagnetismus, Deviation, Missweisung, Aufstellen einer Deviationstabelle; Koppelnavigation: Koppeln, optische Peilungen, Höhenwinkelmessung, Feuer in der Kimm; Elektronische Hilfsmittel GPS, Plotter, Radar, Kartendatum NOR, ED 50, WGS 84, Störungen; Gezeiten, Nachlaufzeit der Tide; Wellendynamik, Bootsgeschwindigkeit, Kenterung in der Welle; Kollisionsverhütungsregeln; Kennungen; Anlegenmanöver; Sicherheitsseminar, Zusammenfassung: Feuerlöscher, Rettungsweste, Behandlung Unterkühlter; Probleme Großschiffahrt-Kleinschiffahrt; Ungewöhnliche Standlinien: Unterwasserschallsender, Fährlinien, Flugzeuge, Lotreihe, Lotkreis, Grundlog..

Fotos: Lina Nagel, Britta Kunz

► Alle Details zur Reise (mit interessanten Frühbucherrabatten kostet die Seminarreise je nach gebuchter Kabinenkategorie ab Euro 1.656, inkl. Charterflug ab/an Düsseldorf) und den Seminarinhalten können in der Geschäftsstelle angefordert oder auf den Internetseiten des KYCD (www.kycd.de) in der Rubrik Lehrgänge eingesehen werden.

Werden Sie KYCD-Mitglied! Die Leistungen überzeugen

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinfos; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxis- trainings und Lehrgänge; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD. ... und das alles für nur **28,- € im Jahr** (38,- € für Fahrtenskipper, die keinem anderen Segel- oder Motoryachtverein angehören).

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de - hier finden Sie zahlreiche Info: News aus der Branche; Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040 / 741 341 00, Fax 040 / 741 341 01, E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de. Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Montag bis Mittwoch: 08.30 bis 11.30 Uhr, Donnerstag 08.30 bis 15.30 Uhr.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

☐ Herr ☐ Frau Titel: _____ Name: _____

Vorname: _____ Geb.-Datum: _____

Straße: _____ PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Mobil: _____ E-Mail: _____

Webadresse: _____

☐ **€ 28,00* Jahresbeitrag**
Für Mitglieder eines Segel- oder Motoryachtvereins
Ich bin Mitglied im: _____
(bitte Vereinsnamen angeben)

☐ **€ 38,00* Jahresbeitrag**
Für Mitglieder, die keinem Segel- oder Motoryachtverein angehören

☐ **Beitragsrechnung erbeten**

* Zuschläge gemäß Beitragsordnung

Euro 5,- bei Überweisung des Mitgliedbeitrages

Euro 5,- bei Ausstellung einer Mitgliedbeitragsrechnung

Mein Fahrtgebiet:

☐ Ostsee ☐ Nordsee ☐ Mittelmeer ☐ Hochsee ☐ Bodensee ☐ Binnen

Ich bin:

☐ Yachteigner ☐ Motor ☐ Segel ☐ Mitsegler

☐ Charterer ☐ Nicht aktiv

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Die Beitragsordnung des KYCD sieht vor, dass die Zahlung des Mitgliedsbeitrages auf dem Wege der Einzugsermächtigung erfolgen soll.

☐ Hiermit beauftrage ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Name des Kontoinhabers: _____

Name der Bank: _____

BLZ: _____ Konto-Nr.: _____

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Bitte einsenden an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.
Neumühlen 21 · 22763 Hamburg