Und dann wieder an Bord kommen – Bergenetze helfen

MOB sicher wieder an Bord bekommen ist Übungssache

Zu oft scheitern Bergungen, weil es an Bord keine geeigneten Hilfsmittel und keinen festgelegten Ablauf gibt. Die Elbschiffer aus der Zeit der kleinen Frachtsegler hatten auf ihren Ewern die Netzbrook parat, um Fässer und Säcke an Bord zu hieven. Mit ihrer Hilfe wird es einer noch handlungsfähigen Person möglich, wieder an Bord zu klettern, und ein hilfloses Crewmitglied kann im Netz liegend mit einer Talje aus dem Wasser gezogen werden. Moderne Bergenetze sind im Grunde Weiterentwicklungen der Netzbrook, beispielsweise das Bergenetz von Well-Sailing: eine einfache Konstruktion mit kleinen Abmessungen. Es erfordert etwas Aufmerksamkeit, das Netz im Wasser offen zu halten und eine Person so hinein zu ziehen, dass ihr Körperschwerpunkt in der richtigen Lage ist. Um das Netz auch zum Klettern einsetzen zu können, müssen zwischen Bordwand und Netz Fender ausgebracht werden. Der Gebrauch von Rettungsmitteln und Bergeeinrichtungen kann bei Well-Sailing nahe Heiligenhafen auf See trainiert werden. Die DGzRS sichert die Übungen ab.

Der stellvertretende Vorsitzende des KYCD, Dr. Joachim Heße, hat das Bergenetz für eine kleine Crew weiterentwickelt. Technische Verfeinerungen führen zu einer einfacheren Bedienung: Feste Abstandshalter lassen das Klettern sofort zu. Latten spreizen das Netz so, dass es im Wasser offen bleibt und eine Person leichter hineingezogen werden kann. Ein neues Gurtsystem macht es möglich, Netz und Inhalt über Deckshöhe zu hieven und den Verunglückten sicher an Deck abzulegen. Das Bergenetz des KYCD ist in der heute angebotenen Ausführung vor allem für größere Yachten geeignet. Seine Packmaße sind deutlich größer als die des Netzes von Well-Sailing. Trainings mit dem KYCD-Netz werden in der nächsten Saison wieder stattfinden. Die Übungstörns mit der *Charly*, einer ETAP 46, starten in Cuxhaven. Auch auf ihnen kann unter den wachsamen Augen der DGzRS der Ernstfall geübt werden.

KYCD-Praxisseminar: Sicherheitsübung - Sicherheitsausrüstung - Rettungsmittel

Lernen und trainieren Sie am 4. Mai 2013 oder 15. Juni 2013 auf einem Tagestörn auf der Unterelbe an Bord der Segelyacht *Charly* alles Wichtige über Sicherheitsübung, Sicherheitsausrüstung und Rettungsmittel. Vorkenntnisse sind nicht erforderlich. Die Seminarinhalte: Sicherheitseinweisung an Bord; Sicherheitsausrüstung Theorie; MOB Theorie und Praxis; MAB Theorie und Praxis; Rettungswesten; Rettungsnetz/Rettungstalje. Alle Details zum Seminar (frühes Buchen sichert einen der wenigen verfügbaren Plätze) können in der Geschäftsstelle angefordert oder unter www.kycd.de in der Rubrik Lehrgänge eingesehen werden.

An Bord der *Charly* können Sie theoretisches Wissen gleich ausprobieren und festigen

Lehrgänge, Seminare, Skippertrainings

- **08. und 09. Februar 2013:** KYCD-Seminar „Technische Navigation und praktische Übungen im Schiffsführungssimulator“ Rollentausch: Wechseln Sie vom Cockpit auf die Brücke - vom Skipper zum Kapitän
- **16. und 17. März 2013:** KYCD-Medizinseminar Intensivkurs mit praktischen Übungen zum Umgang mit Verletzungen und Erkrankungen an Bord
- **21. bis 31. März 2013:** Seminarreise auf der „MS Finnmarken“ entlang der norwegischen Küste
- **22. und 23. März 2013:** KYCD Sicherheitsseminar im Einsatzausbildungszentrum Schadensabwehr Marine in Neustadt/Holstein
- **04. Mai 2013:** KYCD-Praxisseminare „Sicherheit an Bord“ Sicherheitsübung - Sicherheitsausrüstung - Rettungsmittel
- **17. bis 19. Mai 2013:** KYCD-Praxisseminare „Sicherheit an Bord“ Navigations- und Fahrtraining Tidengewässer
- **Frühjahr 2013:** KYCD-Seminar: Hafenmanöver, An- und Ablegen in Theorie und Praxis: Nie wieder Hafenkino!
- **Ganzjährig** Skippertraining in Heiligenhafen, in Kooperation mit Well-Sailing

▶ Die Seminare werden nicht ausschließlich für KYCD-Mitglieder durchgeführt, *segeln*-Leser und Gäste sind willkommen. Die jeweiligen Seminarinhalte, Detailinformationen und Anmeldeunterlagen können in der Geschäftsstelle angefordert werden und stehen auf der Website des KYCD (www.kycd.de) in der Rubrik Lehrgänge zum Download bereit.

Werden Sie KYCD-Mitglied!
Die Leistungen überzeugen

Spannend und lehrreich ist ein Tag im Schiffssimulator

Rollentausch: Vom Cockpit auf die Brücke

Bei diesem KYCD-Seminar vom 08. bis 09. Februar 2013 haben alle Freizeitskipper und -skipperinnen die einmalige Möglichkeit, in einem der modernsten Schiffsführungssimulatoren im Maritimen Zentrum der Fachhochschule Flensburg vom Cockpit auf die Brücke eines großen Berufsschiffes zu wechseln. Erfahren Sie im wahrsten Sinne des Wortes, wie die Schifffahrt von der Brücke eines Handelsschiffes aussieht, und lernen Sie Gefahrensituationen zwischen Berufs- und Freizeitschifffahrt zu vermeiden.
Sport- und Berufsschifffahrt teilen sich oft die gleiche Verkehrsfläche. Die Anzahl der Fahrzeuge ist bei beiden Gruppen stetig gewachsen und die Schiffe werden immer größer und schneller. Umso wichtiger ist es für die Sportschifffahrt, auch die „Gegenseite“ aus der Sicht des Kapitäns kennenzulernen: Mit welchen Mitteln navigiert heute die Berufsschifffahrt und wie können diese Systeme auch auf Sportbooten genutzt werden? Welche Möglichkeiten besitzt ein großes Seeschiff überhaupt, um selbst seiner Ausweichpflicht gegenüber einem Segler nachzukommen?
Der erfahrene Kapitän und Seelotse Gerald Immens entführt Sie deshalb in der Simulation auf die Brücke großer Schiffe und schärft mit viel Humor in praktischen Übungen Ihr Wissen um die Möglichkeiten der „Großen“, Ihre Möglichkeiten der Kooperation und die sinnvolle technische Ausrüstung des eigenen Schiffes.
Seminarinhalte: Technische Systeme in der Berufsschifffahrt und deren Übertragung auf die Sportschifffahrt (Radar, Elektronische Seekarte, AIS); Manövriereigenschaften von Seeschiffen; Ausweichen, Fernhalten unter Meidung des Nahbereichs, Kurshaltepflicht im Nahbereich; praktische Übungen im Simulator.

▶ **Alle Details zum Seminar (frühes Buchen sichert einen der wenigen verfügbaren Plätze) können in der Geschäftsstelle angefordert oder aunter www.kycd.de in der Rubrik Lehrgänge eingesehen werden.**

Fotos: KYCD, Gerald Sinschek

Auszüge aus dem Leistungskatalog des KYCD: Mitgliedsheft viermal im Jahr mit nautischen Informationen, aktuellen Nachrichten und Clubinfos; Infoschriften und Broschüren zu nautischen Themen; Seminarreisen, Praxistrainings und Lehrgänge; Einkaufsvorteile bei den Partnern des KYCD.
... und das alles für nur 28,- € im Jahr (38,- € für Fahrtenskipper, die keinem anderen Segel- oder Motoryachtverein angehören).

Besuchen Sie uns im Internet: www.kycd.de - hier finden Sie zahlreiche Info: News aus der Branche; Downloads der KYCD-Broschüren und Druckschriften; Seminarübersicht mit Terminen und Anmeldeformularen; Vorstellung der Partner, bei denen die KYCD-Mitglieder Produkte und Leistungen zu Sonderkonditionen erhalten.

Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Neumühlen 21, 22763 Hamburg, Tel. 040 /741 341 00, Fax 040 / 741 341 01, E-Mail: info@kycd.de, Internet: www.kycd.de. Öffnungszeiten der Geschäftsstelle: Montag bis Mittwoch: 08.30 bis 11.30 Uhr, Donnerstag 08.30 bis 15.30 Uhr.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

❏ Herr ❏ Frau Titel: _____ Name: _____

Vorname: _____ Geb.-Datum: _____

Straße: _____ PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Mobil: _____ E-Mail: _____

Webadresse: _____

❏ **€ 28,00* Jahresbeitrag**
Für Mitglieder eines Segel- oder Motoryachtvereins
Ich bin Mitglied im: _____
(bitte Vereinsnamen angeben)

❏ **€ 38,00* Jahresbeitrag**
Für Mitglieder, die keinem Segel- oder Motoryachtverein angehören

❏ **Beitragsrechnung erbeten**

* Zuschläge gemäß Beitragsordnung
Euro 5,- bei Überweisung des Mitgliedbeitrages
Euro 5,- bei Ausstellung einer Mitgliedbeitragsrechnung

Mein Fahrtgebiet:
❏ Ostsee ❏ Nordsee ❏ Mittelmeer ❏ Hochsee ❏ Bodensee ❏ Binnen

Ich bin:
❏ Yachteigner ❏ Motor ❏ Segel ❏ Mitsegler
❏ Charterer ❏ Nicht aktiv

_____
Ort, Datum Unterschrift

Die Beitragsordnung des KYCD sieht vor, dass die Zahlung des Mitgliedsbeitrages auf dem Wege der Einzugsermächtigung erfolgen soll.

❏ Hiermit beauftrage ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V. bis auf Widerruf, den Mitgliedsbeitrag vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Name des Kontoinhabers: _____

Name der Bank: _____

BLZ: _____ Konto-Nr.: _____

_____
Ort, Datum Unterschrift

Bitte einsenden an: Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.
Neumühlen 21 · 22763 Hamburg