



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

KYCD-Praxisseminare „Sicherheit an Bord“

Lernen und trainieren Sie an Bord der Segelyacht „Charly“



**Modul 2:
Navigations- und Fahrtraining Tidengewässer – 3-Tages-Törn**

**Termine:
04. - 06.05.2012 und 11. - 13.05.2012**

**Revier / Törn:
Cuxhaven – Helgoland – Büsum – Cuxhaven**

Änderungen vorbehalten (Wetter und Tide)



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Absolvieren Sie während eines 3-Tages-Törns an Bord einer Segelyacht (46' Fuß Etap) ein umfangreiches Navigations- und Fahrtraining unter besonderer Berücksichtigung der Problematik eines Tidenreviers, den erhöhten Sicherheitsaspekten und der Handhabung eines größeren komplexen Segelbootes (Tag und Nacht).

Seminarinhalte, -ablauf und Basis-Info

- Einweisung:
Sicherheitseinrichtung, Maschine, Bordelektrik, Funk, Navigationsunterlagen (Karten, Elbeatlas, Plotter, Kennungen)
- Wetterbriefing mit Bordmitteln.
- Anlegeübungen längsseits und (windabhängig) in Box
- Differenz zwischen Stromrichtung und Pegelstandveränderung.



Ursache: Massenträgheit des bewegten Wassers. Die Elbe ist im Mittel 1000 m breit, 10 m tief und die Tide ist 50 km lang. D. h. 0,5 Milliarden Tonnen Wasser werden 3,6 m durch Tidenhub und rund 1 m Gefälle angehoben. Dadurch wirkt sich die Massenträgheit als nachlaufender Strom aus. Dieses Phänomen dauert in Cuxhaven 90 min und in Hamburg 15 min.

- Tidenabschätzung Süderpiep – Norderelbe, Barre vor der Oste
1/6 Regel: 1. und letzte Stunde der Tide Pegeländerung wie sonst in 1 Stunde, dazwischen linearer Anstieg. Also: Tidenhub 3,5 m durch 5 = 70 cm, dann stündlich 35, 70, 70, 70, 70 und 35 cm Pegelveränderung.

Wie erhalte ich die aktuellen Pegelstände? Im Revierfunk.

Durch die umfangreichen Baggerarbeiten in der Elbe verschlickten die Yachthäfen und müssen bis zu zweimal pro Jahr ausgebaggert werden. Vorsicht an den Einfahrten besonders bei Niedrigwasser!

- Welche Seekarte?
Seekartenberichtigung: Beispiel neue Leitfeuerlinie Gelbsand. Die BSH Karte ist berichtigt, der Elbeatlas nicht. Die elektronische Vektorkarte: Auch 1 Jahr nach Installation der Leitlinie ist sie noch nicht berichtigt. Diese Karte wurde vor 2 Wochen gekauft!

Der genaue Verlauf der Sandbänke wird bei keiner Karte regelmäßig der tatsächlichen Situation entsprechend verändert, das geschieht nur bei einer Neuauflage. Die Navigation nur nach Plotter ist fahrlässig!



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

- Fahrwassertonnen.

Tonnen vom Rütgergatt (Fahrwasser nach Amrum) liegen zurzeit etwa 300 m nördlicher als in Seekarte verzeichnet. Besonders bei schlechter Sicht ist daher keine Einfahrt möglich!

Die Tonnen in Nebenfahrwassern pendeln mit erheblicher Geschwindigkeit im Strom seitlich hin und her! Es besteht Kollisionsgefahr, Passierabstand einhalten!



Alle Tonnen haben im Strom ein Kielwasser. Unbedingt in Stromlee passieren!! Teilweise lässt sich eine Richtungsdivergenz zwischen Strom und Fahrwasser von 30° beobachten! Niemals mit Autopilot den Kurs auf eine Tonne im strömenden Gewässer absetzen!

Besonders bei wenig Fahrt durch das Wasser und starker Strömung sollten die Fahrwassertonnen wie mögliche Kollisionsgegner behandelt werden. Der Strom kann in der Elbe mit 5 kn laufen!

- Stehende Peilung

Wenn sich der Horizont hinter einem Objekt nicht verschiebt, steht die Peilung. Verschiebt sich das Land hinter dem Objekt zum eigenen Schiff hin, vergrößert sich der Passierabstand, das eigene Schiff passiert vor dem anderen Schiff. Verschiebt sich das Land hinter dem Objekt vom eigenen Schiff weg, vergrößert sich der Passierabstand ebenfalls, das andere Objekt passiert vor dem eigenen Schiff.

- Unterschied Verkehrsfläche – Fahrwasser – Fahrrinne
- Nebelkanäle, Verkehrsfunk. Wo finde ich die Informationen? Seekarte, Yachtfunkdienst.
- Gesetzliche Vorschriften: KVO, SeeSchStO, Hamburger Hafengesetz, Niedersächsische Hafenverordnung, Schleswig-Holsteinische Hafenverordnung.
- Fahrregeln / Rechtsfahrgebot

Beim Kreuzen unter Segeln mit Gegenverkehr darf man die Verkehrsfläche nur bis zur Fahrwassermittlinie befahren, möglichst ohne Fahrinnenbenutzung. Ohne Gegenverkehr ist das Kreuzen unter Segeln über die gesamte Verkehrsfläche erlaubt. Kreuzen im Fahrwasser unter Maschine ist verboten.

(Kurven schneiden) Kreuzen (Queren) des Fahrwassers unter Maschine ist nur dann erlaubt, wenn keine Behinderung des durchlaufenden Verkehrs stattfindet. Der durchlaufende Verkehr hat Vorfahrt.



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Wann gibt ein Handelsschiff das Signal „Achtung“?

Abhängig vom Lotsen und Sonderrechten bei Passierabstand unter 0,3 sm.

Wie verhalte ich mich dann?

Maschine an, mit Vollgas Fahrwasser auf kürzestem Weg verlassen! Dabei nicht den Bug des Schiffes kreuzen.

Wann und wie weicht ein Handelsschiff einem Segler im freien Seeraum aus?

Meistens erst im Abstand von 0,2 bis 0,3 Seemeilen und dann sehr knapp hinter dem Heck des Seglers!



- Die Sichtverhältnisse von der Brücke eines Schiffes sind eingeschränkt.

Sehen und gesehen werden: AIS Class A / Class B, passive Teilnahme, Radarreflektor aktiv / passiv, Radarequipment, Seegangsentrübung, Regenentrübung.

- Nachtfahrt

Ausrüstung, Beleuchtung, Lichterführung, Befeuern, Kennungen, Problem Dreifarbenlaterne.

Hinweis: Das Erreichen der Tagesziele ist stark vom Wetter abhängig. In der Situation Wind gegen Strom ist ein Befahren der Unterelbe oft schon ab 4 - 5 Bft Windstärke kritisch oder unmöglich.

Organisatorisches

Die Yacht: Die „Charly“ ist eine Etap 46, 14,5 m lang, 4,50 m breit, Tiefgang 2,10 m, Segelfläche 106 m², 6 Kojen in 3 Kabinen.

Teilnehmer: max. 5 Personen min. 4 Personen

Mindestalter: 18 Jahre, oder Rücksprache mit dem Veranstalter

Zeit / Dauer: 3 Tage

Termine: 04. - 06.05.2012 und 11. - 13.05.2012



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Ort: ab / an Cuxhaven (Hafen der Segelvereinigung Cuxhaven, Parkplätze sind vorhanden, Parkkarte ist beim Hafenmeister zu erwerben)

1. Tag: Start 10.00 Uhr,
3. Tag: Ankunft ca. 16.00 Uhr (Tidenabhängig)

Teilnahmegebühr: Für Mitglieder des KYCD e.V. 435,- Euro
Für Nichtmitglieder des KYCD e.V. 485,- Euro

einschließlich Unterbringung an Bord.

Nebenkosten: Umlage für Bordverpflegung, zahlbar an Bord

Zu entrichten nach Erhalt der Anmeldebestätigung; Die Anmeldebestätigung verpflichtet zur Zahlung des Kostenbeitrages.

Sonstiges: Den Teilnehmern wird empfohlen, ihre eigene Rettungsweste und Scherwetterkleidung mitzubringen

Ganz wichtig: Müllsäcke für nasse Kleidung nicht vergessen!

Duschen sind an Bord.

Am Ende der Reise nicht vergessen:
Schiff säubern (Toiletten) Kojen abziehen, Verpflegung abrechnen.

Wechsel der Segelyacht behalten wir uns vor.



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Anmeldung zum KYCD - Praxisseminar „Sicherheit an Bord“ – Modul 2

Navigations- und Fahrtraining Tidengewässer / 3-Tages-Törn

Termin: 04. - 06.05.2012 11. - 13.05.2012

Name: _____ Vorname: _____
PLZ/Ort: _____ Strasse: _____
Geburtsdatum: _____
Telefon: _____ Telefax: _____
E-Mail: _____ Beruf: _____
 KYCD-Mitglied (Gebühr: EUR 435,-) Mitgliedsnummer: _____
 Kein Mitglied (Gebühr: EUR 485,-)
Ort, Datum: _____ Unterschrift: _____

Mir ist bekannt, dass die Anmeldung erst mit Erhalt der Bestätigung Ihre Gültigkeit bekommt und dass ich mich gegen alle Haftpflicht- und Unfallrisiken selbst versichern muss. Die Teilnahmegebühr ist zu Entrichten nach Erhalt der Anmeldebestätigung, spätestens bis **15 Banktage vor Seminarbeginn**. Die Bestätigung verpflichtet zur Zahlung. Ist die Teilnahmegebühr nicht 15 Banktage vor Seminarbeginn bezahlt, hat der KYCD die Option, die Bestätigung zurückzuziehen und den Platz anderweitig zu vergeben. Der KYCD kann das Seminar ohne Angabe von Gründen absagen – bereits bezahlte Gebühren werden zurück erstattet. **Bei Absage des Seminars durch den Teilnehmer (nach bestätigter Anmeldung durch den KYCD) gilt folgende Stornoregelung:** Bis 6 Wochen vor Seminartermin: 30 % der Seminargebühren werden als Stornokosten einbehalten bzw. sind zu zahlen, alternativ kostenlose Umbuchung auf das nächste Seminar. Bis 4 Wochen vor Seminartermin: 60 % der Seminargebühren werden als Stornokosten einbehalten bzw. sind zu zahlen - alternativ kostenlose Umbuchung auf das nächste Seminar. Bis 2 Wochen vor Seminartermin: die Teilnehmergebühr wird zu 100% fällig, eine Rückerstattung ist nicht möglich. Der Anmelder hat jedoch für alle Rücktrittsfälle die Möglichkeit, eine Ersatzperson über 18 Jahre zu benennen - ein neues Anmeldeformular mit dem Hinweis „Ersatzperson/Namenänderung“ muss dafür ausgefüllt werden.

Zahlung per Überweisung (KYCD, Deutsche Bank, BLZ 200 700 00, Konto: 0800 607)

Zahlung per Bankeinzug *

*) Hiermit ermächtige ich den Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V., Neumühlen 21, 22763 Hamburg, die Teilnahmegebühr vom nachstehenden Konto abzubuchen.

Kontoinhaber: _____

Bank: _____

BLZ: _____

Konto: _____

Ort/Datum: _____

Unterschrift: _____