



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

**Unseren Revieren eine
Zukunft!**

**Arbeitstagung am
14. Oktober 2017**



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.



Unseren Revieren eine Zukunft

**Die regionale wirtschaftliche
Bedeutung der Gewässer**



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

Gesellschaftlicher Nutzen von Gewässern

- **Erholung**
- **Natur**
- **Sport**
- **Wirtschaft**
- **...**



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

- Das BMVI betrachtet im Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP) nur den wirtschaftlichen Aspekt, erkennbar an:
- Gewässerklassifizierung in
 - Kernnetz
 - A = Binnen: >6,0 Mio. t/a --- See: >50,0 Mio. t/a
 - B = Binnen: >4,0 Mio. t/a --- See: >5,0 Mio. t/a
 - C = Binnen: >0,6 Mio. t/a --- See: >1,0 Mio. t/a
 - Nebennetz
 - N1 = Güternebenwasserstraßen
 - N2 = Freizeitwasserstraßen
 - N3 = Naturnahe Wasserstraßen
- **Keine Projekte und deshalb keine Mittel für Nebennetz im BVWP 2030 vorgesehen!**



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.





Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

Bundesverkehrswegeplan 2030

| | | | |
|-------------------|---|----------------|------|
| Ziele | Sicherstellung von Mobilität im Personenverkehr und der Güterversorgung | | |
| | Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen in Deutschland | | |
| Prioritäten | Erhalt vor Ausbau vor Neubau | | |
| | Engpaßbeseitigung | | |
| Budgets 2016-2030 | Bundesfernstraßen | 132,8 Mrd. EUR | 49% |
| | Schienenwege (Bund) | 112,3 Mrd. EUR | 42% |
| | Bundeswasserstraßen | 24,5 Mrd. EUR | 9% |
| | | 269,6 Mrd. EUR | 100% |



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

| Nutzenkomponente | Bezeichnung | Kurzbeschreibung |
|--|-------------|---|
| Investitionskosten | | Summe aller projektspezifischen Kosten |
| Veränderung der Betriebskosten | NB | Änderungen der Beförderungs- bzw. Transportkosten im Personen- und Güterverkehr |
| Veränderung der Reisezeit | NRZ | Nutzen aus veränderter Reisezeit im Personenverkehr |
| Veränderung der Transportzeitnutzen der Ladung | NTZ | Nutzen aus veränderter Transportzeit im Güterverkehr |
| Veränderung der Zuverlässigkeit | NZ | Projektinduzierte Nutzen aus Veränderungen der Zuverlässigkeit von Verkehrsabläufen |
| Veränderung des Impliziten Nutzen | NI | Impliziter Nutzen durch zusätzliche Mobilität |
| Veränderung der Verkehrssicherheit | NS | Veränderungen der Unfallkosten hinsichtlich Personen- und Sachschäden |
| Veränderung der Geräuschbelastung | NG | Nutzen aus projektinduzierten Veränderungen der Geräusch- bzw. Lärmbelastung |
| Veränderung der Abgasbelastung | NA | Nutzen aus projektinduzierten Veränderungen der Abgasbelastung (Luftschadstoffe und Treibhausgasemissionen) |
| Lebenszyklusemissionen von Treibhausgasen der Infrastruktur | NL | Summe der Treibhausgasemission durch Bau, Unterhaltung und Betrieb des Infrastrukturprojekts („Lebenszyklusemissionen“) |
| Veränderung der innerörtlichen Trennwirkung | NT | Verminderung innerörtlicher Trennwirkungen (Wartezeiten und Umwege für Fußgänger) |
| Nutzen bei konkurrierenden Verkehrsträgern | NK | Auswirkungen eines Projekts auf den Nutzen aus der Benutzung anderer Verkehrsträger |
| Veränderung der Betriebs- und Instandhaltungskosten der Verkehrswege | NW | Nutzen aus projektinduzierten Veränderungen Erneuerungskosten- und Instandhaltungskosten |

Tabelle 19: Nutzen- und Kostenkomponenten der Bewertungsmethodik des BVWP 2030



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

Bundesverkehrswegeplan 2030 - Wasserstraßen

• **22 Projekte – VB oder VB-E – ca. 6,4 Mrd. EUR**

u.a. NOK Vertiefung und Neutrassierung Saatsee-Kurve; Elbe-Seiten-Kanal Scharnebek, Elbe-Lübeck-Kanal Ausbau

• **6 Projekte – WB – ca. 0,69 Mrd. EUR**

nicht zur Realisierung anstehend – Elbe nicht betroffen

• **Zugesagter Neubeginn – ca. 0,40 Mrd. EUR**

Fahrrinnenanpassung Unter- und Außenelbe

➤ **Vorrang für den Güterverkehr!**

➤ **Zum Vergleich: Im Zeitraum bis 2030 für alle Kosten im Nebennetz 0,85 Mrd. EUR**



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

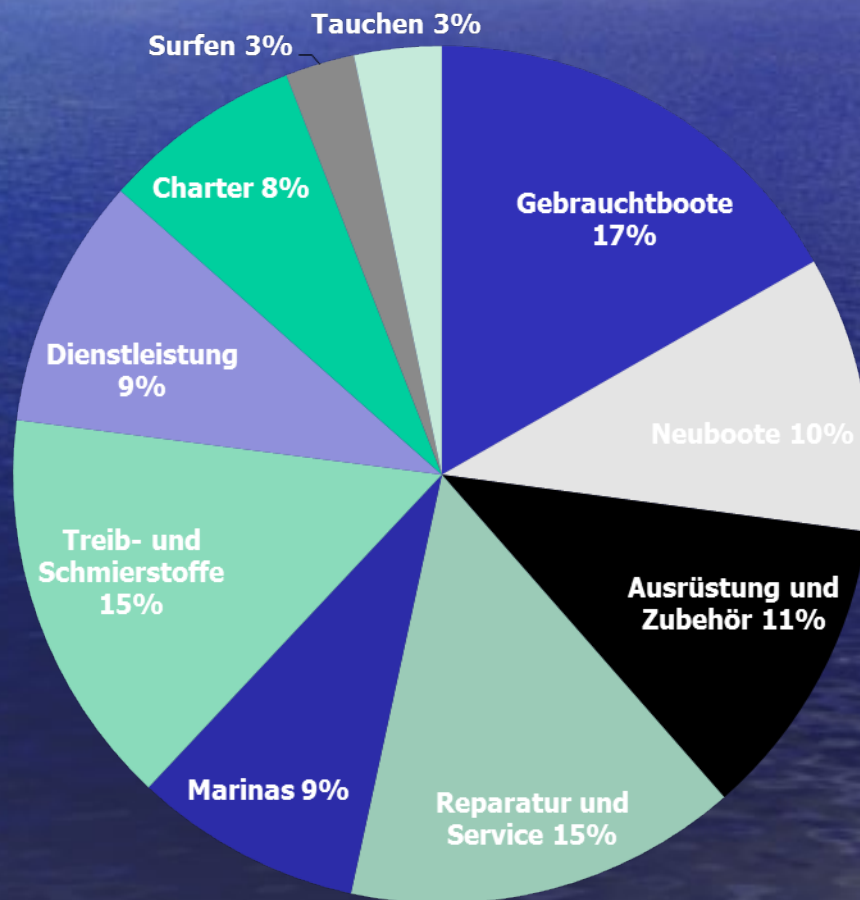
Wassersportumsätze 2011:

1,77 Mrd. EUR

Vorgesehener Etat des BMVI

pro Jahr:

0,065 Mrd. EUR





Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

DTV: Beschäftigungs- / Umsatzvergleich 2003

| | Beschäftigte | Umsatz in Mrd. EUR |
|-----------------------------------|------------------|--------------------|
| Tourismuswirtschaft | 2.800.000 | 140,60 |
| Land-, Forstwirtschaft, Fischerei | 939.000 | 47,00 |
| Maschinen/Anlagenbau | 885.000 | 132,40 |
| Elektroindustrie | 828.821 | 154,90 |
| Baugewerbe | 814.000 | 83,20 |
| Automobilindustrie | 772.673 | 204,00 |
| ITK Branche | 751.000 | 128,00 |
| Ernährungsindustrie | 525.300 | 127,90 |
| Chemische Industrie | 464.314 | 136,40 |



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

| BMW: Wirtschaftsfaktor Wassertourismus | EUR/Tag^a | Bruttoumsätze p.a. |
|---|----------------------------|---------------------------------|
| Segeln und Motorbootfahren | 56,51 | 1.204,680 Mio. EUR ^b |
| Charterboottourismus (Schiff 29,965 Mio., Floß 2,009 Mio.) | 82,27 / 55,52 | 31,974 Mio. EUR |
| Muskelbetriebenes Wasserwandern (Kanu, Rudern) | 49,10 / 48,58 | 332,864 Mio. EUR |
| Funnsport (Windsurfen k.A., Wasserski, Wakeboard k.A.) | 50,00 | 1,200 Mio. EUR |
| Angeln | 34,16 | 1.758,556 Mio. EUR |
| Sonstige Wassersportarten (Stand Up Paddling, Tauchen) | k.A. | k.A. |
| Personenschiffahrt (Tagesausflug- 615,290 Mio., Fahrgastkabinenschiffahrt 270,677 Mio.) | 26,50 / 142,00 | 885,967 Mio. EUR |
| Summe | | 4.215,243 Mio. EUR |

a. z.B. für: Gastgewerbe, Einzelhandel, Dienstleistungen, Investition/AnzPers/Nutzertage p.a., Zubehör
Annahme: Mindestgrößen, Basis: keine bundesweiten Werte, sondern Berlin / Brandenburg 2010/2015

b. Bruttoumsatz: 425.000 Boote x 2,4 Pers je Boot x 20,9 Nutzungstage p.a. x 56,51 p.T.



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

Schleswig-Holstein

- **Studie Wassersporttourismus in Schleswig-Holstein (2005)**
 - Von 134 Häfen antworteten 51 (=38%), (34 Ostsee, 10 Binnen, 4 Nordsee, 3 Elbe)
 - Qualitätsuntersuchung, keine Aussagen zu Marktvolumen
 - **Potentiale / Handlungsbedarf:**
 - Infrastruktur (z.B. Gebäude)
 - Service (z.B. fremdsprachliches Infomaterial)
 - Vermarktung
- **Potenzialanalyse für den Wassertourismus in SH (2012)**
 - **Fokus Ostseeküste**



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

Tide-Elbe – Zahlen des Hamburger Segler-Verbands

Ca. 273 Häfen und Liegestellen

• Ca. 9.400 Liegeplätze

• Kostenschätzung (Durchschnittsboot 28 Fuß):

- Neuwert ca. 444 Mio. EUR
- Zeitwert ca. 148 Mio. EUR (1/3 des Neuwerts)
- Jährlicher Unterhalt ca. 12 Mio. EUR (Liegeplatz, Versicherung, Hafengeld, Lokalbesuch, Lebensmittel)

• **Annahme BMWi: 56,51 EUR/Tag (inkl. Investition):**

$9.400 * 2,4 \text{ Pers} * 20,9 \text{ Tage} * 56,51 \text{ EUR} = \text{ca. } 27 \text{ Mio. EUR}$

• **Annahmen BMWi und BVWW: $9.400 * 2,4 \text{ Pers.} * 40 \text{ Tage} = \text{ca. } 51 \text{ Mio. EUR.}$**



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

Forderungen

• Offener Brief der Verbände und der Industrie- und Handelskammern der Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt und Schleswig-Holstein

1. Maßnahmen zur Renaturierung mit Ländern u.a. abstimmen
2. Auf Entwidmung verzichten
3. Länder u.a. zu „Wassertourismuskonzept“ und „Blaues Band Deutschland“ einbeziehen
4. Ländliche Räume entwickeln
5. Valide Daten ermitteln
6. Investitionsprogramm für Schleusen etc. erstellen
7. Netzfunktion der Bundeswasserstraßen erhalten
8. Einstufung von Wasserstraßen mit Ländern abstimmen



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Unseren Revieren eine Zukunft

Nutzen von Gewässern

- **Herkömmliche Wirtschaftlichkeit**
 - **Fokus auf Verkehr / Gütertransport**
 - **Tourismus**
- **Wirtschaftlichkeit von Ökosystemleistungen**
 - **Hochwasserschutz**
 - **Filterfunktion zur Verbesserung der Wasserqualität**
 - **Klimaschutz durch moorreiche Flußniederungen**
 - **Biologische Vielfalt**
 - **Erholung, Sport, Naturerleben**