



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Fahrtenskipper

„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“



- ▶ Welche Möglichkeiten gibt es, manuelle Winschen auf Motorantrieb umzurüsten ?





„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“

Umrüstung manueller Winschen auf Motorantrieb

Wer hat es sich nicht schon immer gewünscht ...



- ▶ ohne lästiges Kurbeln die Schoten dicht zu holen
- ▶ die Rollsegel aus- und einzurollen
- ▶ das Großsegel zu setzen
- ▶ oder die Reffleinen dicht zu holen



„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“

Umrüstung manueller Winschen auf Motorantrieb

Warum nicht die vorhandenen Winschen auf Motorantrieb umrüsten ?



Geht nicht, meinen Sie ?

Geht doch, meinen wir !

Fast alle (auch ältere) Winschen können umgerüstet werden.

Wir haben die Lösung ...

... obwohl, wir müssen gestehen: Es gibt auch Winschen, die nicht umgerüstet werden können ...

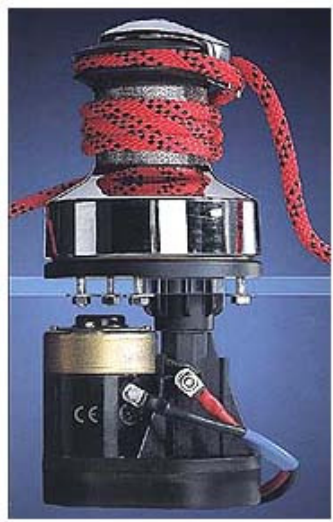




„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“

Umrüstung manueller Winschen auf Motorantrieb

Und wir haben nicht nur eine Lösung wir haben drei Lösungen ...



- ▶ Unter – Deck – Antrieb
- ▶ Auf – Deck – Antrieb
- ▶ Mast – Antrieb



... aber wie geht das ?



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Fahrtenskipper

„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“

Umrüstung manueller Winschen auf Motorantrieb

Ganz einfach, wir bauen Ihre Winsch um ...

Freude am Segeln ohne mühsames Kurbeln!



- ▶ **Elektrowinschen machen es möglich**
- ▶ **Unsere Eigenentwicklung hat sich schon mehr als 10 Jahre bei vielen Winschtypen bewährt**
- ▶ **Wir bieten Ihnen eine sichere und ausgereifte Technik, die individuell auf Ihren Winschtyp angepasst wird**





„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“

Umrüstung manueller Winschen auf Motorantrieb

... und so funktioniert es:

► Unter – Deck – Montage

- > Winsch vom Deck abnehmen
- > Zwischenplatte einsetzen und mit der Winsch wieder verschrauben
- > Unter Deck Motor einstecken und sichern
- > Blackbox mit Bordstrom verbinden
- > Bedienknopf installieren





„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“

Umrüstung manueller Winschen auf Motorantrieb

... und so funktioniert es:

► Auf – Deck – Montage



- > Winch vom Deck abnehmen
- > Getriebegehäuse dazwischen setzen und mit längeren Schrauben wieder befestigen (Schablone für Decks-Kabelbohrung wird mitgeliefert)
- > Unter Deck Schaltbox installieren und am Bordnetz (12 V) anschließen





„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“

Umrüstung manueller Winschen auf Motorantrieb

... und so funktioniert es:

► Mast – Montage



- > Winch vom Mast abnehmen
- > Getriebegehäuse dazwischen setzen und mit längeren Schrauben wieder befestigen
- > Unter Deck Schaltbox installieren und am Bordnetz (12 V) anschließen





„Komfortables Segeln ohne mühsames Kurbeln“

Umrüstung manueller Winschen auf Motorantrieb

Noch ein paar technische Daten gefällig ?

- ▶ Zugkraft bis 1000 kp
- ▶ Seilgeschwindigkeit bis 42 m/min (unbelastet)
- ▶ Manuelle Bedienung ist jederzeit möglich, (Winschkurbel bleibt bei Elektroeinsatz stehen)
- ▶ Geringe Stromaufnahme, da hoher Wirkungsgrad durch Stirnradgetriebe
- ▶ Fernbedienung für den Steuerstand lieferbar
- ▶ Gewicht nur 6 kg

Fragen? Wir helfen !

www.powerwinch.de

