



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.



Informationen für Charterskipper

Reviertipps für Einsteiger

aus der Praxis für die Praxis



► Italien, Toskanisches Archipel (Elba / Korsika)





Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Charterskipper

► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

Italien, Toskanisches Archipel (Elba / Korsika)



Törnvorschlagn Ausgangshafen: Castiglioncello (Toskana) – Insel Capraia – St. Fleuron (Korsika) – Macinaggio (Korsika) – Bastia (Korsika) – Porto Azzurro (Elba) – Porto Ferraio (Elba) – Castiglioncello



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Charterskipper

► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

Italien, Toskanisches Archipel (Elba / Korsika)



- **Der Wochentörn im Inselrevier ...
ab italienischer Küste (Toskana) über
Capraia nach Korsika, dann nach Elba
und zurück zum Ausgangshafen**
- **Der Zwei-Wochentörn im Inselrevier ...
dieselbe Route aber mehr Zeit für Korsika und Elba**

Etappen:

- ein paar Stunden von der italienischen Küste nach Capraia,
- dann Tagestörns von Insel zu Insel
- mehrere Stunden bis Tagestörn an den Küsten von Korsika und Elba bis zum nächsten Hafen
- maximal Tagestörn von Elba zum Ausgangshafen



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Charterskipper

► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

Italien, Toskanisches Archipel (Elba / Korsika)



Charterbasen: z.B.:

- Castiglioncello
- Salivoli
- Piombino
- Punta Ala



Logistik:

sehr gut erreichbar,
Flug nach Pisa oder per Auto

Alternativ ist der Törn auch von Elba
aus zu starten (Flug nach Elba von
verschiedenen deutschen Flughäfen)



Infrastruktur:

sehr gut, bei kleineren Häfen auf dem
Rundtörn Capraia – Korsika – Elba
kann es in der Saison mit den Liege-
plätzen knapp werden



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Charterskipper

► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

Italien, Toskanisches Archipel (Elba / Korsika)



Revier:

- flexibles Inselrevier,
- ausreichende Anzahl Häfen, sowohl an der italienischen Küste als auch auf den Inseln



Auf See

- relativ einfaches Revier, es sei denn der Mistral bläst kräftig (selten)
- größere Strecken auf offener See
- wenn Zeit: größere Schläge und weitere Häfen, z.B. rund Korsika möglich



Anfängertauglichkeit:

- Hoch, aber bei drohendem Sturm unbedingt in geschütztem Hafen festmachen - es geht zur Sache



Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Charterskipper

► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

Italien, Toskanisches Archipel (Elba / Korsika)



An Land:

Städte wie Bastia (Korsika) oder Portoferraio (Elba) sehr attraktiv

Capraia: klein und pittoresk

- Versorgung sehr gut
- Speis' und Trank sehr gut

Plus:

- zwei Länder in einem Revier

Minus:

- unbeständige Windverhältnisse
- manche Liegegebühren sehr hoch
- nicht immer perfekte Infrastruktur in den Häfen (Sanitär !)

... und mit Glück sieht man im Frühjahr auch Wale!





Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Charterskipper

► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

Italien, Toskanisches Archipel (Elba / Korsika)



... auch das gibt es im Mittelmeer: totale Flaute