



# Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.



Informationen für Charterskipper



Reviertipps für Einsteiger  
aus der Praxis für die Praxis



► Mallorca



# Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

Informationen für Charterskipper

► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

## Mallorca





# Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

## Informationen für Charterskipper

### ► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

#### Mallorca



#### ► Der Wochentörn, fast ein Küstenrevier

- entweder 7 Tage „links“ herum
- oder 7 Tage „rechts“ herum
- „oben rum“ bedeutet aber auch längere Schläge ohne Marina



**Logistik:** exzellent erreichbar,  
Flüge von vielen deutschen  
Flughäfen



**Charterbasen:** viele Charterbasen (z.B. Palma) mit  
zum Teil großen Flotten – es sollte  
sich für jeden Törn die passende  
Yacht finden lassen



# Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

## Informationen für Charterskipper

### ► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

#### Mallorca



**Infrastruktur:** sehr gut, gute Versorgung,  
moderate Preise

**Revier:** Man kann es in einer Woche um die  
Insel schaffen und ist dann doch  
mitten im Mittelmeer



**Wind und vor allem Welle sind nicht  
gut vorhersehbar**



**Ankern nur begrenzt zu empfehlen  
– also abends immer in eine Marina**



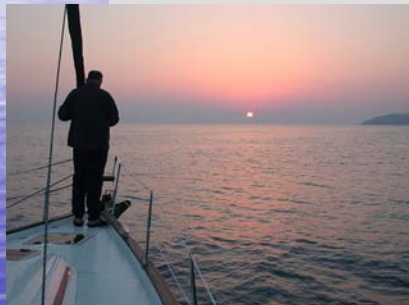
# Kreuzer Yacht Club Deutschland e.V.

## Informationen für Charterskipper

### ► Reviertipps für Einsteiger aus der Praxis für die Praxis

#### Mallorca

#### Anfängertauglichkeit



Nicht so wirklich – entweder man fährt rund Malle, aber dann muss man das auch durchhalten, oder man „kurvt“ nur im Südwesten herum und das ist voll und langweilig.

#### Plus:

- einfache Anreise
- große Auswahl an Yachten

#### Minus:

- So richtig flexibel ist das Revier dann doch nicht.
- Liegegebühren im Südwesten.
- unbeständige Windverhältnisse